

---

## Technická specifikace

---



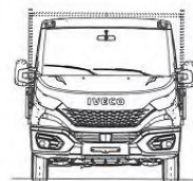
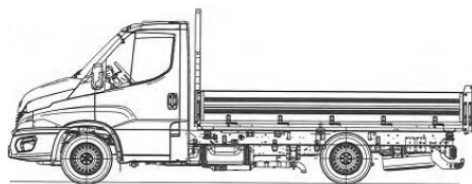
---

## IVECO DAILY 35S16H3.0\_K3

---

Lehký třístranný sklápěč s hliníkovými bočnicemi pro silniční dopravu s celkovou hmotností 3,5 t. Rám podvozku z přímých "C" podélníků s příčnicí kruhového průřezu. Ocelový pomocný rám s 4 čepy otáčení. Centrální hydraulický píst ovládaný z kabiny. Elektrohydraulická jednotka. Podlaha šířky 2040mm. Bočnice 400mm vysoké, odklápěné a vyklápěné, zadní sloupky. Zesílené přední čelo 90mm nad kabinu s nosností 200kg. Blatníky, vnější osvětlení a reflexní prvky. Boční zábrany na přání (N1). Kotoučové brzdy na obou nápravách. Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, jednomontáž pneumatik. Vpředu příčné pero, vzadu parabolické pružiny.

## Rozměry a hmotnosti



### Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/65R16

A Rozvor náprav	3000	<b>3450</b>
B Maximální délka	5 467	<b>6 178</b>
D Zadní převis standard	1 419	<b>1 680</b>
C Přední převis	<b>1 048</b>	
K Výška vozidla nezatíženo	2 231	<b>2 239</b>
E Šířka kabiny / šířka vozidla	<b>2 054 / 2 100</b>	
Průměr otáčení stopový	10 546	<b>11 876</b>
Průměr otáčení obrysový	11 200	<b>12 536</b>
Světlá výška přední / zadní	<b>170 / 168</b>	
Přední nájezdový úhel standard	<b>17°</b>	
Délka ložného prostoru	2 940	<b>3 640</b>
Šířka ložného prostoru	2 040	<b>2 040</b>
Počet Europalet	5	<b>7 (6 s čelem)</b>

### Hmotnosti [kg] pro rozvor: 3450

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	3 500
Max. technické zatížení náprav	1 900 + 2 240	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 607	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	893
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	7 000 / 9 829	

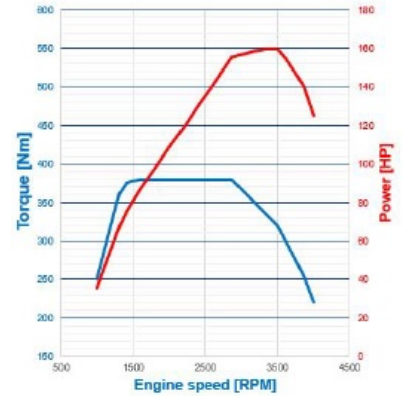
Hmotnost z výkresu / A Rozvor náprav	3000	<b>3450</b>
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 492	<b>2 607</b>
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 516	<b>1 551</b>
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	976	<b>1 056</b>

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nástavbář je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníkovi. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

### Hnací ústrojí vozidla

**Motor:** F1C 160hp 3.0 L EuVld

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřlňování s variabilní geometrií VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2998 cm<sup>3</sup>  
 ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.



Verze motoru / Emise	F1CFL4116*M / Euro Vld HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	118 / 3 000 – 3 500
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	380 / 1 500 – 2 500
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

**Převodovka a spojka:** 6S400 OD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládním. Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

### Přední náprava

Řídicí nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici trojúhelníkových příčných ramen, pérování a stabilizace příčným perem, tlumiče.

### Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením jednomontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

**Jízdní výkony pro:** 6S400 OD

Stálý převod - poslední volba	3.308
Pneumatiky - poslední volba	225/65R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 339 / 1 647 / 1 853 / 2 471
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 302 / 1 692 / 2 083
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	73 / 58
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	134
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	5,00 / 14,30
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 3 500 kg	65,43% / 3,97%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 7 000 kg	28,07% / 1,63%

### Rám podvozku

---

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř.šířka 854mm. Profil podélníku: 144x53x3

### Elektrická soustava

---

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

### Brzdy

---

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na kotouče zadních kol

### Asistenční systémy

---

Elektricky posilované řízení + City mód, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brždění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévrů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, AEBS+City brake-asistent nouzového brždění (opt), LDWS+Proaktivní LDWS -hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení (opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt -s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

### Kabina:

Chass Cab

---

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, centrální displej přístrojů.



# IVECO

Your partner for sustainable transport