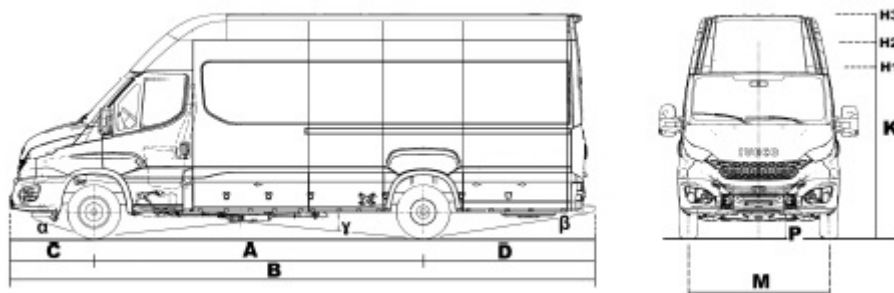

Technická specifikace



IVECO DAILY 35S14 V

Víceúčelová dodávka s celokovovou skříňí pro silniční dopravu s celkovou hmotností 3,5 t.
Rám z přímých "C" podelníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách.
Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, jednomontáž pneumatik. Vpředu příčná pružina, vzadu parabolické pružiny.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/65R16

A Rozvor náprav	3000 H1	3520 H1	3520 H2	3520L H2	3520L H3	4100 H2	4100 H3
B Maximální délka	5 168	5 688	5 688	6 088	6 088	7 268	7 268
D Zadní převis standard	1 120	1 120	1 120	1 520	1 520	2 120	2 120
C Přední převis	1 048						
K Výška vozidla nezatíženo	2 200	2 200	2 580	2 580	2 780	2 580	2 780
E Šířka kabiny / šířka podvozku	2 054 / 2 010						
Průměr otáčení stopový	10 546	10 084	10 084	10 084	10 084	13 800	13 800
Průměr otáčení obrysový	11 200	12 744	12 744	12 744	12 744	14 466	14 466
Světlá výška přední / zadní	136 / 168						
Přední nájezdový úhel standard	11°						
Vnitřní výška střechy jmenovitá	1 545	1 545	1 900	1 900	2 100	1 900	2 100
Objem ložného prostoru [m ³]	7,3	9,0	10,8	12,0	13,4	16,0	18,0
Délka ložného prostoru	2 600	3 120	3 120	3 510	3 510	4 680	4 680
Šířka ložného prostoru	1 766	1 766	1 766	1 766	1 766	1 766	1 766
Výška bočních dveří	1 440	1 440	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Šířka bočních dveří (do 800 / nad 800)	1 100 / 1 065	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216
Výška zadních dveří	1 430	1 430	1 780	1 780	1 980	1 780	1 980
Šířka zadních dveří (do 800 / 1 400 / max)	1 500 / 1 480 / 1 480	1 500 / 1 480 / 1 480	1 500 / 1 480 / 1 385	1 500 / 1 480 / 1 385	1 500 / 1 480 / 1 300	1 500 / 1 480 / 1 385	1 500 / 1 480 / 1 300

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4100 H2

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	3 500
Max. technické zatížení náprav	1 900 + 2 240	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 325	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 305	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	1 020	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	1 175
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	7 000 / 8 567	

A Rozvor náprav	3000 H1	3520 H1	3520 H2	3520L H2	3520L H3	4100 H2	4100 H3
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 131	2 170	2 210	2 235	2 298	2 325	2 422
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 346	1 256	1 309	1 243	1 248	1 305	1 334
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	785	914	901	992	1 050	1 020	1 088

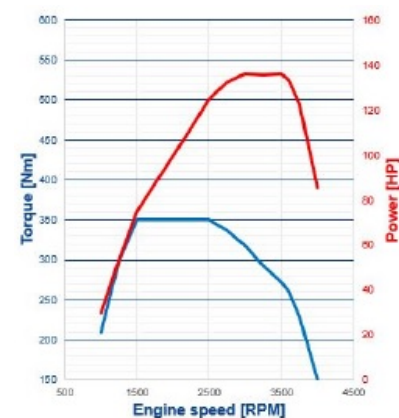
Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nastavbař je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníků. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F1A 140hp 2.3 L Eu6d

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřehňování s variabilní geometrií e-VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2287 cm³

ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.



Verze motoru / Emise	F1AGL411Y*E / Euro 6d tem LD
Maximální výkon [kW / ot/min]	100 / 2 800 – 3 600
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	350 / 1 500 – 2 500
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

Převodovka a spojka: 6S350 DOD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládním. Převodové poměry: 5,00-2,635-1,503-1,00-0,812-0,685/ R4,189

Přední náprava

Řídící nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici trojúhelníkových příčných ramen, pérování a stabilizace příčným perem, tlumiče.

Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením jednomontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Jízdní výkony pro: 6S350 DOD

Stálý převod - poslední volba	3.615
Pneumatiky - poslední volba	225/65R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 267 / 1 559 / 1 754 / 2 339
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 155 / 1 502 / 1 848
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	77 / 65
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	141
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,92 / 14,05
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 3 500 kg	59,73% / 2,92%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 7 000 kg	26,14% / 1,11%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř.šířka 854mm. Profil podélníku: 144x53x3

Elektrická soustava

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

Brzdy

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na kotouče zadních kol

Asistenční systémy

Elektricky posilované řízení + City mód, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brždění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévřů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, AEBS+City brake-asistent nouzového brždění (opt), LDWS+Proaktivní LDWS -hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení (opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt -s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

Kabina:

Furgon H2

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, centrální displej přístrojů.



IVECO

Your partner for sustainable transport