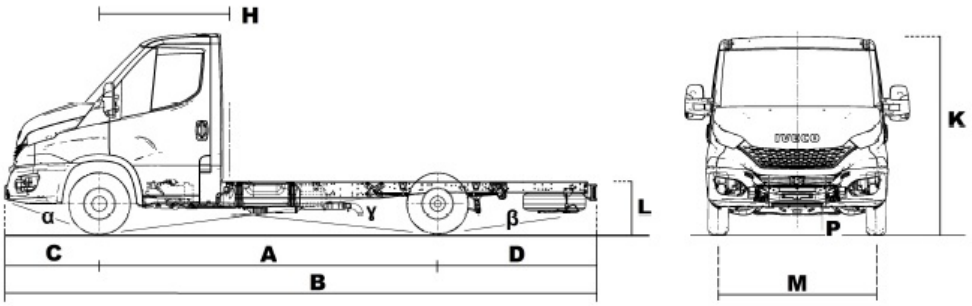
Technická specifikace

IVECO DAILY 50C18HZ

Víceúčelový podvozek pro silniční dopravu s legislativní celkovou hmotností 3,5 t.
Rám z přímých "C" podélníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách
Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, dvojmontáž pneumatik. Vpředu torzní tyče, vzadu parabolické pružiny.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 195/75R16

A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnaná)	3000	3450	3750	4100	4350	4750
BV Výpočetní délka valníkového vozidla	5 808	6 372	6 982	7 382	7 802	8 668
Volná délka rámu pro podvozky +250	3 210	3 775	4 385	4 785	5 205	6 070
Výpočetní maximální délka valníku *	3 350	3 914	4 524	4 924	5 344	6 210
D Zadní převis standard	1 370	1 485	1 795	1 845	2 015	2 480
C Přední převis	1 048					
F/H Přední náprava - začátek nástavby	1 410					
K Výška vozidla nezatíženo	2 253	2 241	2 233	2 227	2 224	2 218
E Šířka kabiny / šířka podvozku	2 054 / 1 972					
L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou	710					
Průměr otáčení stopový	10 546	12 526	12 764	13 800	15 348	16 604
Průměr otáčení obrysový	11 200	13 146	13 428	14 466	15 976	17 234
Světlá výška přední / zadní	182 / 168					
Přední nájezdový úhel standard	20°					

*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (vybočení nekontrolováno)

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 3750

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	3 500
Max. technické zatížení náprav	2 100 + 2 600	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 061	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 412	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	649	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	1 439
Technicky přípustná hmotnost soupravy	7000	
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	7 000 / 11 568	

A Rozvor náprav	3000	3450	3750	4100	4350	4750
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 019	2 049	2 061	2 082	2 096	2 120
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 381	1 406	1 412	1 432	1 439	1 450
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	638	643	649	650	657	670

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nástavbář je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníkovi. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F1C 180hp 3.0 L EuVId

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z.rozvod DOHC 16V. Přeplňování s variabilní geometrií VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El.ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2998 cm^3
ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.

Verze motoru / Emise	F1CFL4117*M / Euro VId HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	132 / 2 900 – 3 500
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	430 / 1 500 – 2 900
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

Převodovka a spojka: 6S400 OD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny.Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním. Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Přední náprava

Řídící nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Jízdní výkony pro: 6S400 OD

Stálý převod - poslední volba	3.308
Pneumatiky - poslední volba	195/75R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 392 / 1 714 / 1 928 / 2 570
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 354 / 1 760 / 2 166
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	70 / 55
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	128
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,81 / 13,75
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 3 500 kg	84,55% / 5,41%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 7 000 kg	33,70% / 2,36%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnit.šířka 854mm. Profil podélníku: 174x66x4

Elektrická soustava

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

Brzdy

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na bubnovou parkovací brzdu zadních kol

Asistenční systémy

Elektricky posilované řízení + City mód, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brždění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévrů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, AEBS+City brake-asistent nouzového brzdění (opt), LDWS+Proaktivní LDWS -hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení (opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt -s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větru (opt)

Kabina: Chass Cab

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostor před spolujezdcem. Athermická skla. Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, dvoujsedadlo spolujezdce, integrované opěrky hlavy , bezp. pásy. 3-rychlostní ventilátor, recirkulace vzduchu. Pevný sloupek řízení. Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, světla pro denní svícení, centrální displej přístrojového štítu.